

Petits problèmes de phasage

(janvier 2009)

Ceux qui, comme nous, ont suivi l'opération des Halles depuis le début, se souviennent qu'à l'origine une des priorités du projet était de mettre aux normes la salle d'échange du RER et les sorties depuis le niveau - 4 du Forum : elles sont depuis longtemps sous-dimensionnées compte tenu de l'augmentation du nombre de voyageurs (du fait, notamment, de la multiplication des trains à deux niveaux).

A la fin 2008, nous avons appris que la Mission Halles, pilotée par M. Franjou et Mme Hidalgo, envisageait de reporter la rénovation de la salle d'échange et des nouveaux accès (notamment celui de la place Marguerite de Navarre) à la mandature suivante. L'objectif était de faire « ce qui se voit », c'est-à-dire la Canopée et le Jardin, avant les prochaines élections. Dans ce scénario, la salle d'échange n'aurait été livrée qu'en 2020 !

Devant la levée de boucliers de la RATP, de la région et de la Préfecture, la Mission Halles a fait amende honorable : les travaux de la salle d'échange et des accès seront faits en parallèle à la Canopée et au Jardin.

Question : en ces temps de crise, où la Ville va-t-elle trouver tout cet argent ? Pour mémoire, Unibail, propriétaire du Forum, ne déboursa pas un centime pour le futur bâtiment. A quelles dépenses vitales la Ville devra-t-elle renoncer pour la dépense purement somptuaire d'un jardin dont personne ne veut ?